

Ökad samexistens mellan försvarets tekniska system och vindkraft

Lars Alfrost

Tillväxtavdelningen,
Vindenheten

016-5442034

Projekt i uppdraget

- Erfarenheter från genomförda projekt

Flygprov Radar

Projektpaktet väderradar

Vindrad

Vindkraft och försvarsintressen på Gotland

Fördjupad studie väderradar Gotland

Förbättrad programvara - Vindrad +

Vindkraft och radarabsorberande material

- Erfarenheter från regeringsuppdrag – Vindkraft och militär flygverksamhet
- Erfarenheter från Energimyndighetens samverkan med försvarsintresset
 - Riksintresse vindbruk**
 - Vindlov och Vindbrukskollen**
- Vindkraft och civil luftfart – en modell för prövning av vindkraftverk i närheten av flygplatser

Slutsatser

- Lyckad utveckling av kunskap och teknik för att bedöma och minska konflikten mellan vindkraft och väderradar. Hög trovärdighet i Vindrad+ verktyget
- Det samarbete som utvecklats mellan Länsstyrelsen, Region Gotland tillsammans med FM, SMHI och FMV har haft stor betydelse för framgången kring teknikutveckling och lösningar för Gotland
- Viktigt att FM påskyndar slutlig implementering av Vindrad+
- Viktigt att verifiera Vindrad+ funktion för FMs uppgraderade väderradarsystem
- Utvecklingen av filterteknik för att ta bort störningar från vindkraftverk på väderradar bedöms intressant
- Viktigt med fortsatt dialog mellan FM och Energimyndigheten i och med att båda offentliggjort sina riksintressen

- Viktigt att gå vidare med att integrera fullständig flyghinderanmälan/bedömning samt Vindrad+ i Vindbrukskollen
- Att göra Vindbrukskollen obligatoriskt för tillstånd, anmälan och bygglov för vindkraft kommer skapa möjligheter för FM att uppdatera sin tillståndsdatabas